

無人航空機飛行のご連絡

飛行予定期間	2024年2月28日～2024年3月11日 8:30～17:00
飛行予定場所	静岡県静岡市清水区三保と静岡県伊豆市土肥の2点を結ぶ経路
経路図 (緯度・経度)	 <p>緯度、経度データ、および、詳細図は資料1参照</p>
飛行目的・概要	「令和5年度静岡県次世代エアモビリティ実証事業」の実施計画書に基づき、目視外飛行、物資投下等の実証試験を実施する
無人航空機運航者連絡先 (緊急連絡先)	株式会社コントレイルズ 内山一雄 (会社)053-589-5380 uchiyama@contrails.tech
飛行高度	150m 未満
機体諸元(形状、大きさ、重量、色等)	[形状] シングルローターヘリコプター型 [大きさ] 全長 2782mm [最大離陸重量] 110 kg [色] 白 詳細は資料2参照
同時に飛行させる無人航空機の最大機数	1機

飛行の経路

飛行経路名称	飛行経路（三保―土肥）
--------	-------------



	緯度	経度
1	北緯35°00'57"	東経138°32'12"
	北緯35°00'49"	東経138°32'13"
	北緯35°00'08"	東経138°33'43"
	北緯34°54'25"	東経138°45'03"
	北緯34°54'26"	東経138°46'46"
	北緯34°54'26"	東経138°46'50"
	北緯34°54'20"	東経138°46'50"
	北緯34°54'19"	東経138°45'01"
	北緯35°00'02"	東経138°33'39"
	北緯35°00'45"	東経138°32'05"
	北緯35°00'53"	東経138°32'05"
	北緯35°01'01"	東経138°31'52"
	北緯35°01'02"	東経138°31'49"
	北緯35°01'08"	東経138°31'53"

	緯度	経度
2	北緯35°01'03"	東経138°31'54"
	北緯35°01'04"	東経138°31'54"
	北緯35°01'03"	東経138°31'55"
	北緯35°00'53"	東経138°31'45"
	北緯35°00'52"	東経138°31'45"
	北緯35°00'53"	東経138°31'44"

	緯度	經度
3	北緯34°54'20"	東經138°46'49"
	北緯34°54'22"	東經138°46'48"
	北緯34°54'22"	東經138°46'50"
	北緯34°54'22"	東經138°46'46"
	北緯34°54'22"	東經138°46'45"
	北緯34°54'24"	東經138°46'45"
	北緯34°54'23"	東經138°46'56"
	北緯34°54'23"	東經138°46'57"
	北緯34°54'23"	東經138°46'57"
	北緯34°54'23"	東經138°46'58"
	北緯34°54'18"	東經138°47'07"
	北緯34°54'17"	東經138°47'07"
	北緯34°54'22"	東經138°46'57"
	北緯34°54'22"	東經138°46'57"
	北緯34°54'21"	東經138°46'50"
	北緯34°54'19"	東經138°46'50"
	北緯34°54'17"	東經138°46'50"
	北緯34°54'14"	東經138°46'53"
	北緯34°54'10"	東經138°46'54"
	北緯34°54'04"	東經138°46'50"
	北緯34°54'09"	東經138°46'50"
	北緯34°54'10"	東經138°46'51"
	北緯34°54'13"	東經138°46'49"
	北緯34°54'18"	東經138°46'47"
	北緯34°54'20"	東經138°46'47"
	北緯34°54'20"	東經138°46'47"
北緯34°54'21"	東經138°46'48"	

飛行経路詳細図

下記2パターンの飛行を実施する
物件投下

離陸 (①) →駿河湾海上を土肥に向けて飛行→物件投下 (②)
→駿河湾海上を三保に向けて飛行→着陸 (①)

撮影

離陸 (①) →駿河湾海上を土肥に向けて飛行→土肥の海岸の撮影
→駿河湾海上を三保に向けて飛行→着陸 (①)

※緊急時は、①または②へ着陸する。止むを得ず海上に緊急着陸が必要となった場合は、機体カメラにより海上の安全を確認し不時着水を実施し、船舶などで機体を回収する



緊急着陸ポイントに機体を着陸させる場合

1. 飛行中何らかの理由で緊急着陸を余儀なくされる場合自律操縦オペレーターは緊急着陸する旨を補助者に知らせる。
2. 緊急着陸の連絡を受けた補助者は緊急着陸ポイントの安全を確認し万一車や人が侵入しようとしている場合は、それを止める。
3. 補助者は機体が着陸するまで監視し自律操縦オペレーターに着陸の連絡を行う。

緊急着陸ポイント

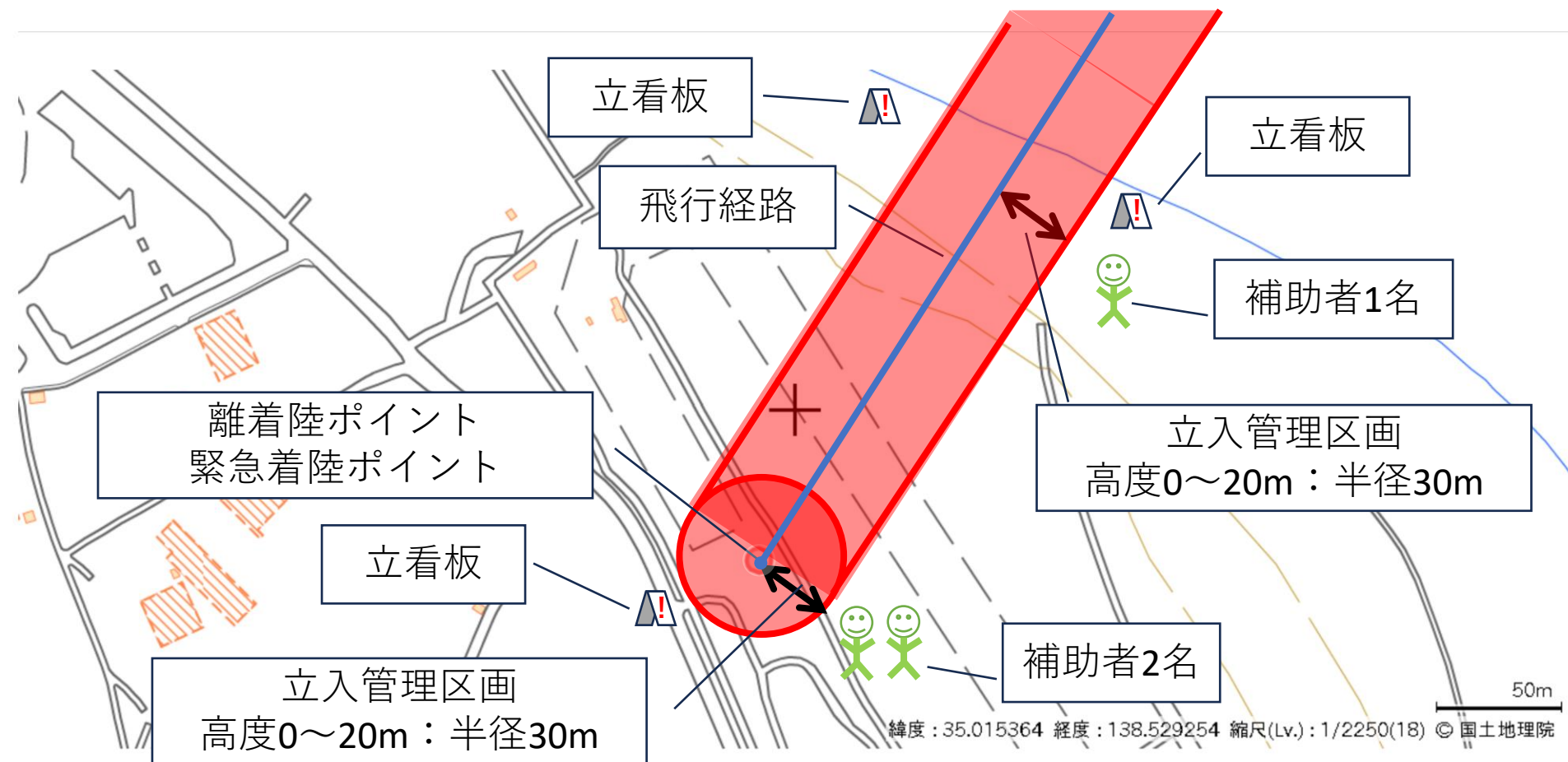
①清水三保海浜公園第三駐車場 緯度：35° 00'52.7"N 経度：138° 31'44.9"E

②伊豆市土肥浄化センター 緯度：34° 54'19.2"N 経度：138° 47'03.5"E

※海上を飛行している場合は、①または②のどちらか近い方へ着陸する。止むを得ず海上に緊急着陸が必要となった場合は、機体カメラにより海上の安全を確認し不時着水を実施し、船舶などで機体を回収する



①離着陸場所 清水三保海浜公園第三駐車場

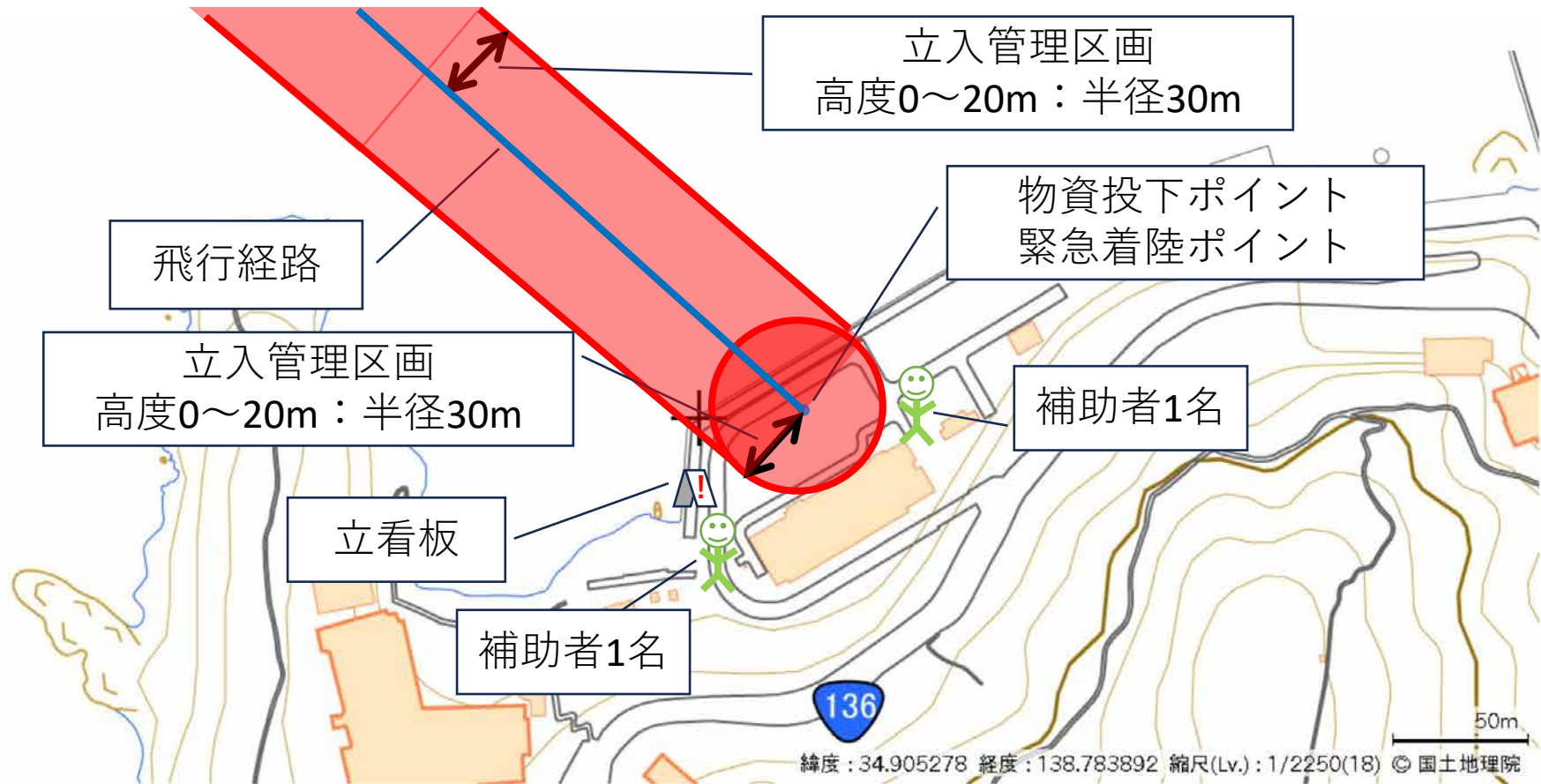


—— 飛行経路 ■ 立入管理区画 🧑 補助者

立入管理区画は飛行経路の中心から両端30m設定する

②物資投下場所 伊豆市土肥浄化センター

- 上空からの物資投下のみ
- 緊急時以外着陸はしない



飛行経路



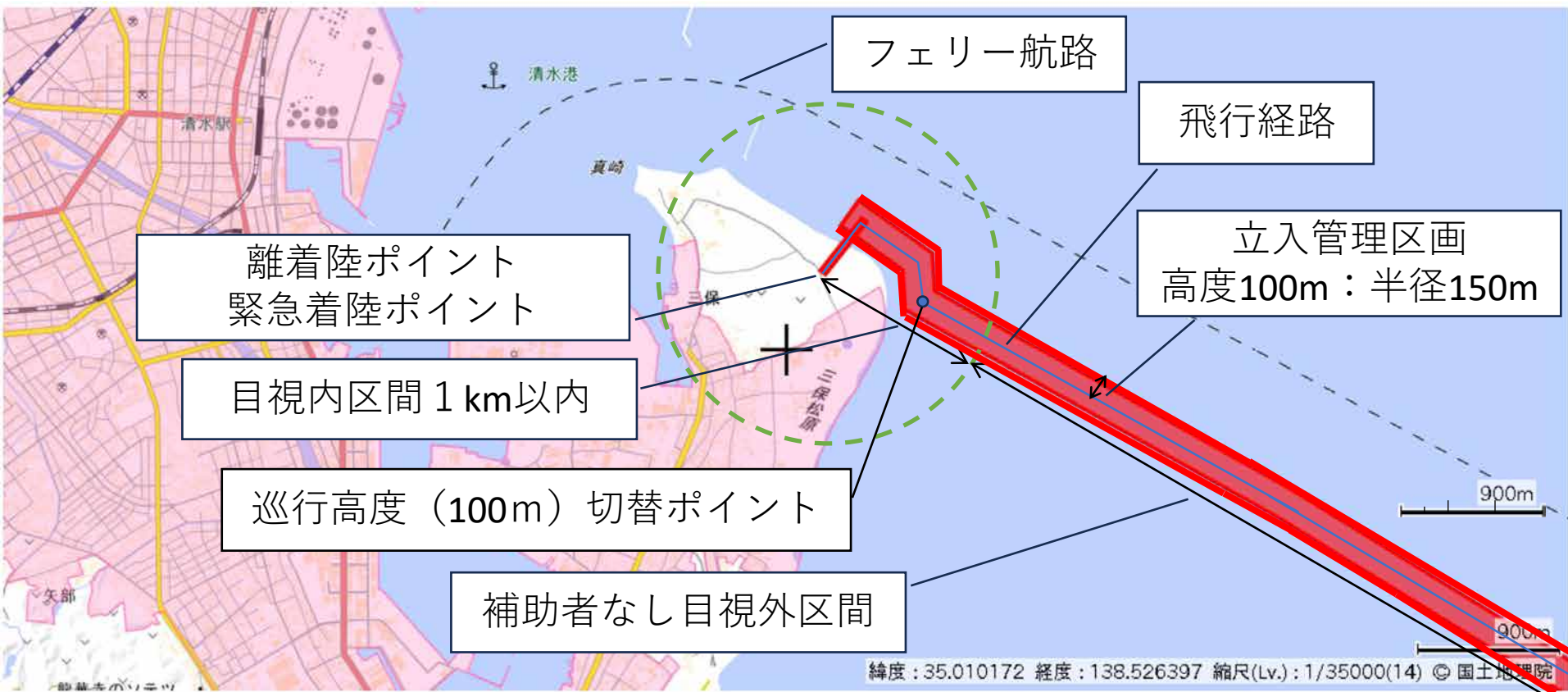
立入管理区画



補助者

立入管理区画は飛行経路の中心から両端30m設定する

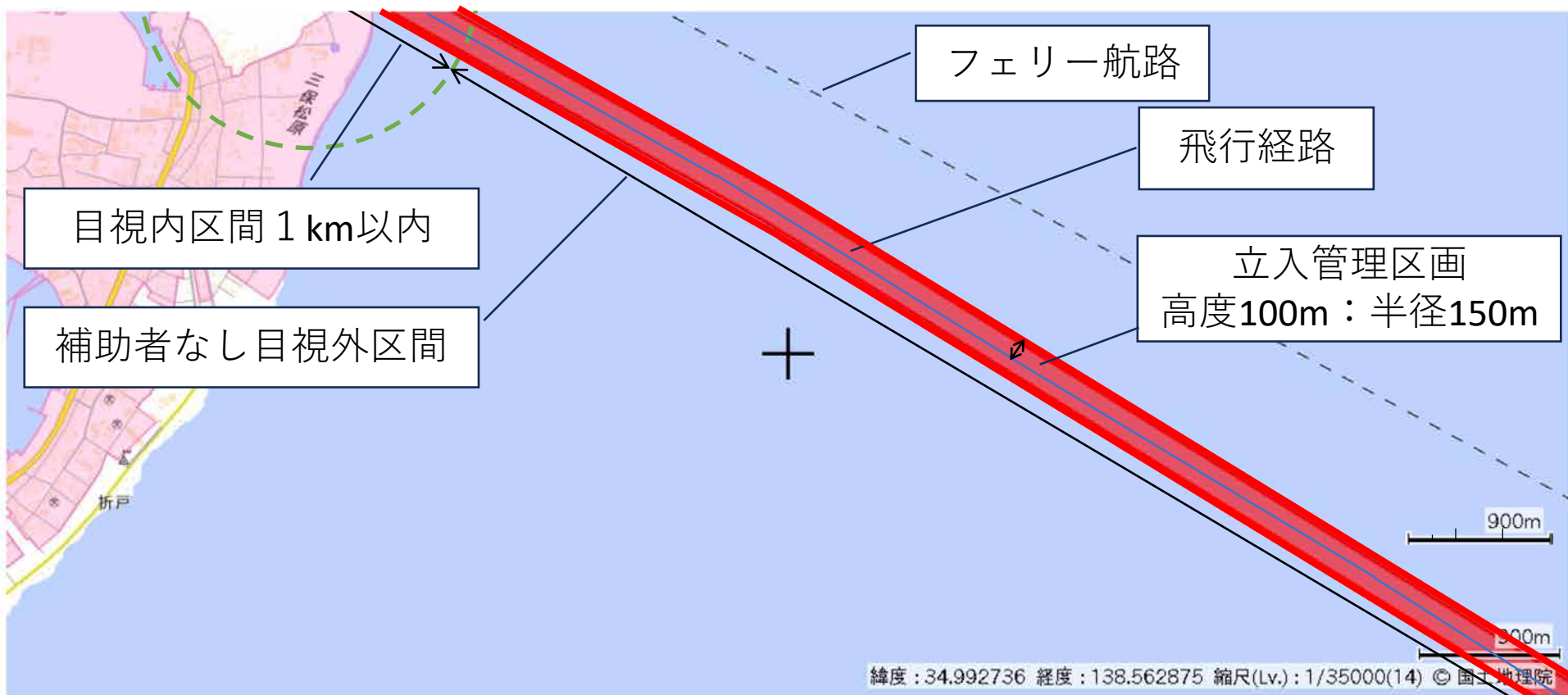
飛行経路詳細 1



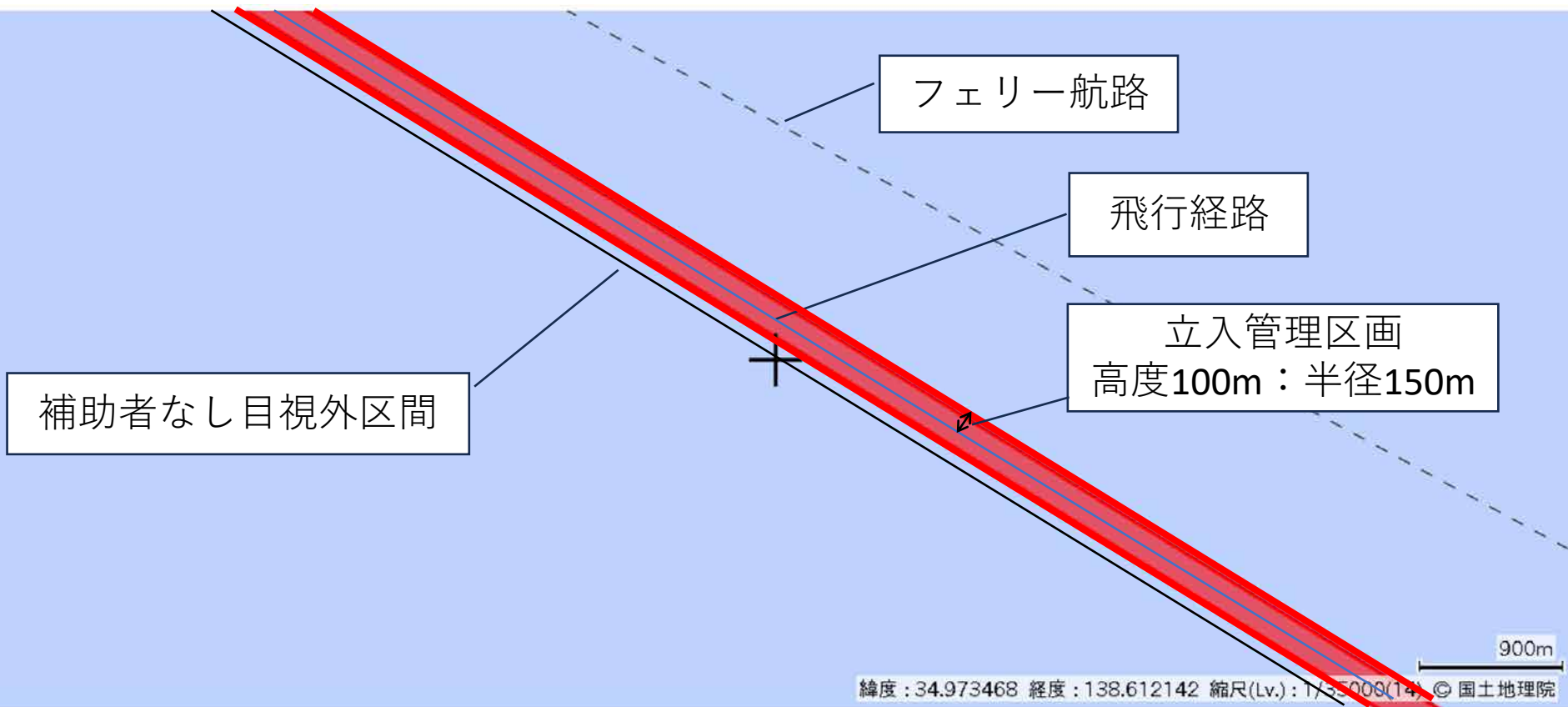
巡行高度 (100m) 切替ポイント

- 土肥方向へ飛行する場合, 切替ポイントから巡行高度にて飛行する
- 三保方向へ飛行する場合, 切替ポイントにて巡行高度から下降する

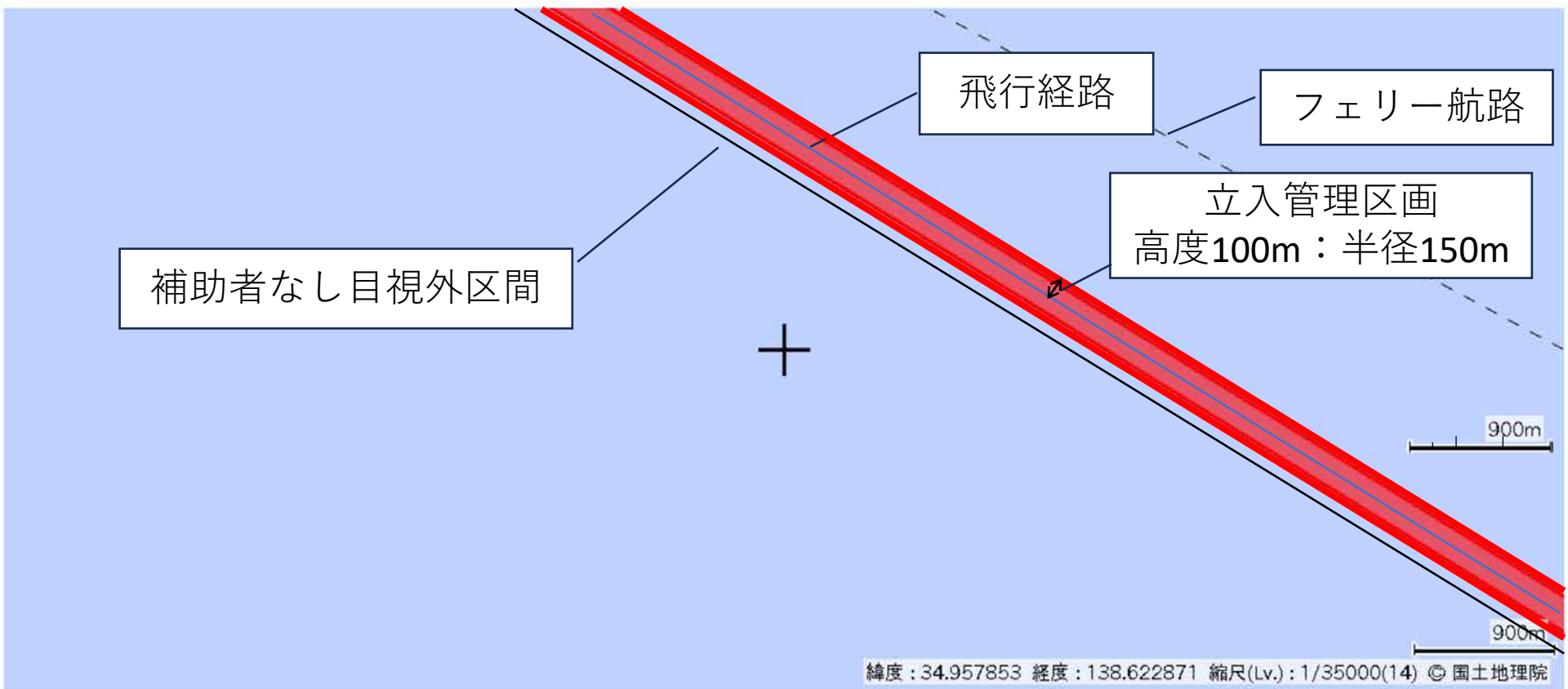
飛行経路詳細 2



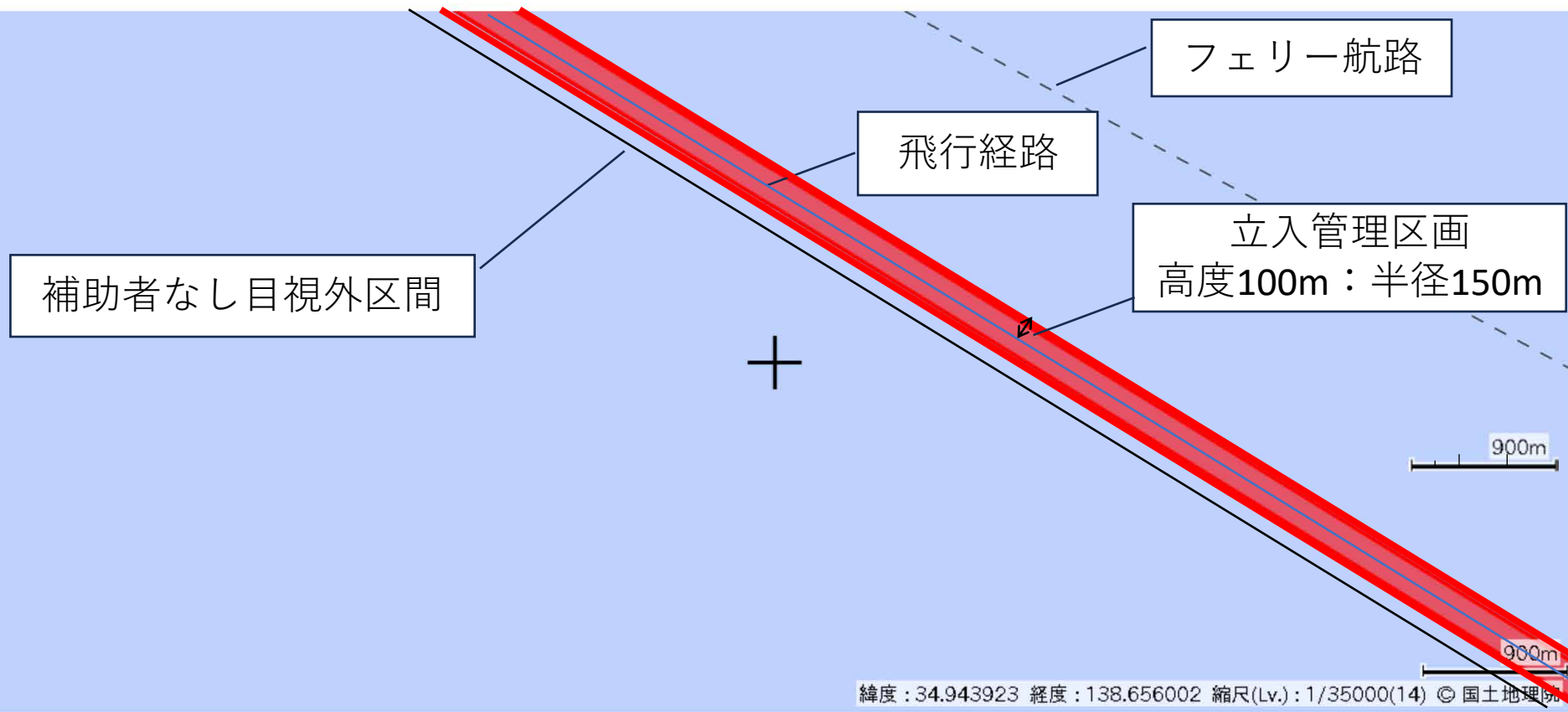
飛行経路詳細 3



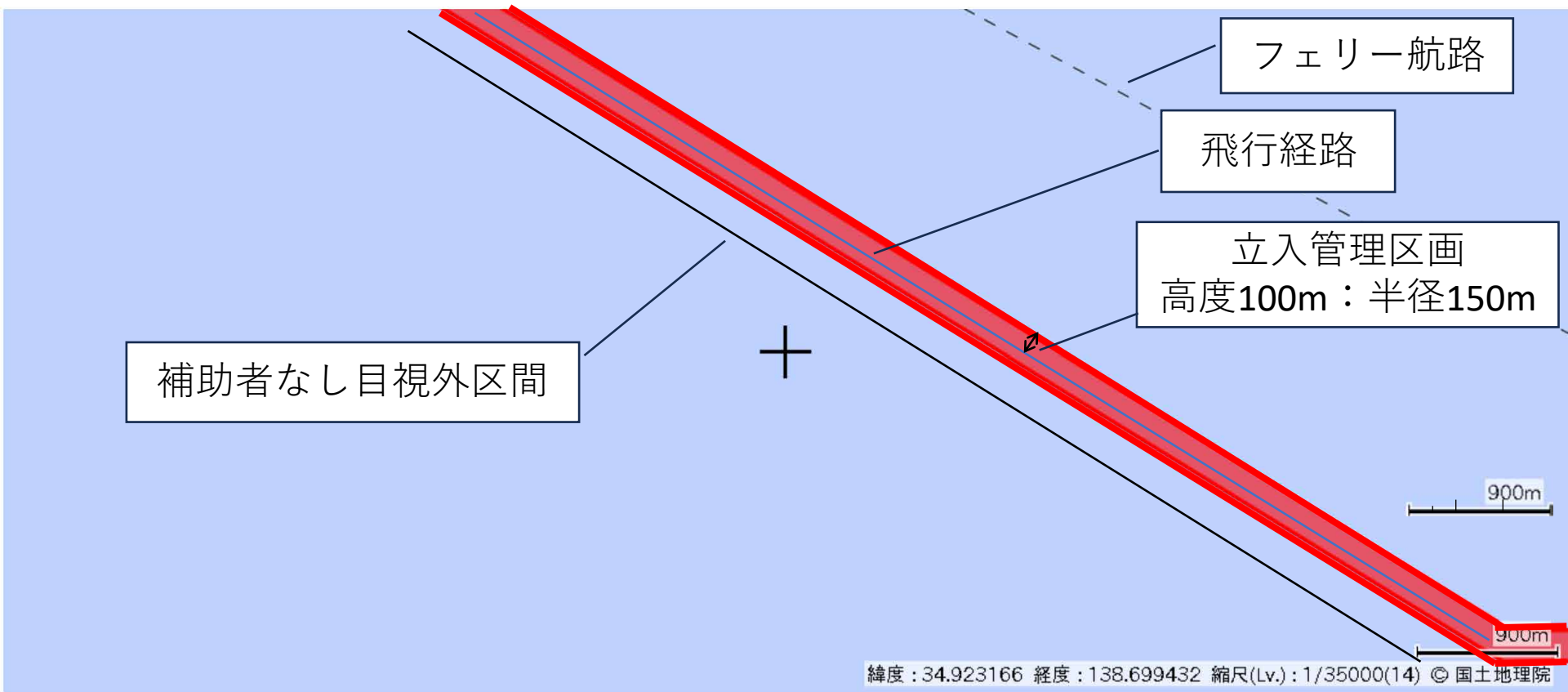
飛行経路詳細 4



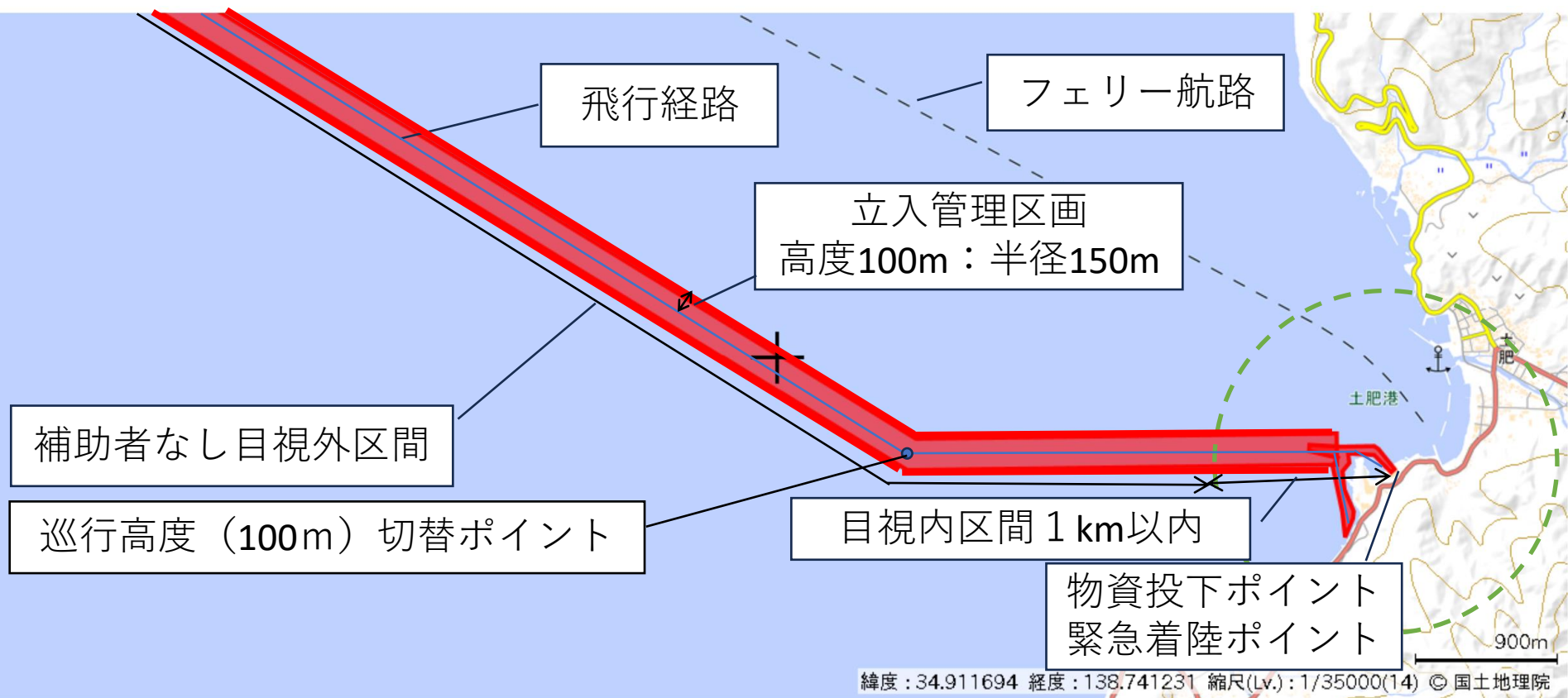
飛行経路詳細 5



飛行経路詳細 6



飛行経路詳細 7

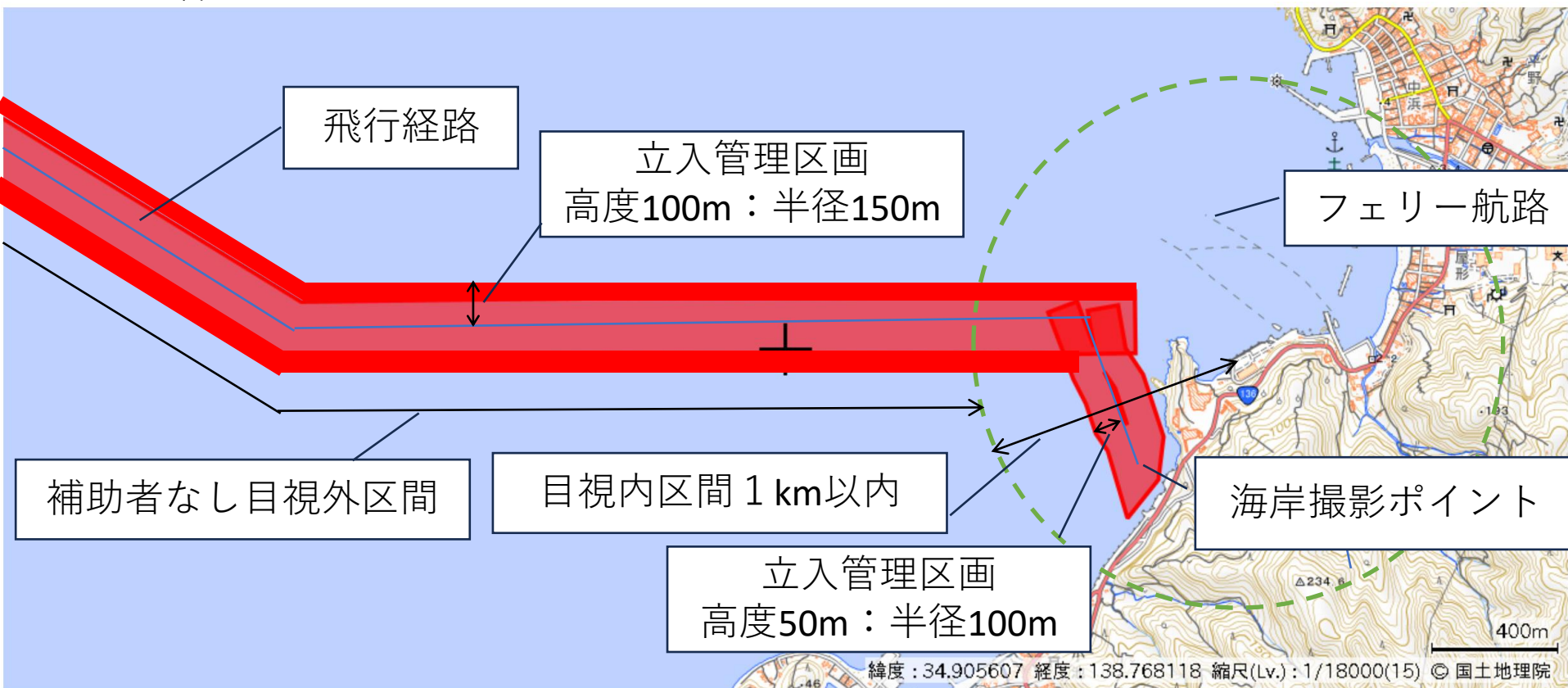


巡行高度 (100m) 切替ポイント

- 土肥方向へ飛行する場合、切替ポイントにて巡行高度から下降する
- 三保方向へ飛行する場合、切替ポイントから巡行高度にて飛行する

飛行経路詳細 8

- 沿岸海上から海岸の撮影
- 着陸はしない



空港等の周辺空域確認 飛行経路（三保一土肥間）は該当しない

https://maps.gsi.go.jp/#11/34.945389/138.538559/&base=std&ls=std%7Cdid2020%7Ckokuarea&blend=0&disp=111&lcd=kokuarea&vs=c1g1j0h0k0l0u0t0z0r0s0m0...

地理院地図 (電子国土Web)

例: 鋸岳 / 金沢市木ノ新保町 / 35度0分0秒 135度0分0秒 / 35.00 135.00 / 54SUE83694920

初期表示 印刷 共有 設定 ツール ヘルプ

地図の種類

- 標準地図
- 淡色地図
- 白地図
- English
- 写真

地図の種類

- トップ > その他 > 他機関の情報
- 技術研究所
- 地盤情報 (KuniJiban)
- 活火山分布 (気象庁)
- 全国の主要活断層帯 (地震調査研究推進本部)
- 森林 (国有林) の空中写真 (林野庁)
- 森林 (民有林) の空中写真
- 人口集中地区 令和2年 (総務省統計局)
- 人口集中地区 平成27年 (総務省統計局)
- 人口集中地区 平成22年 (総務省統計局)
- 空港等の周辺空域 (航空局)
- みなとオアシス (港湾局)

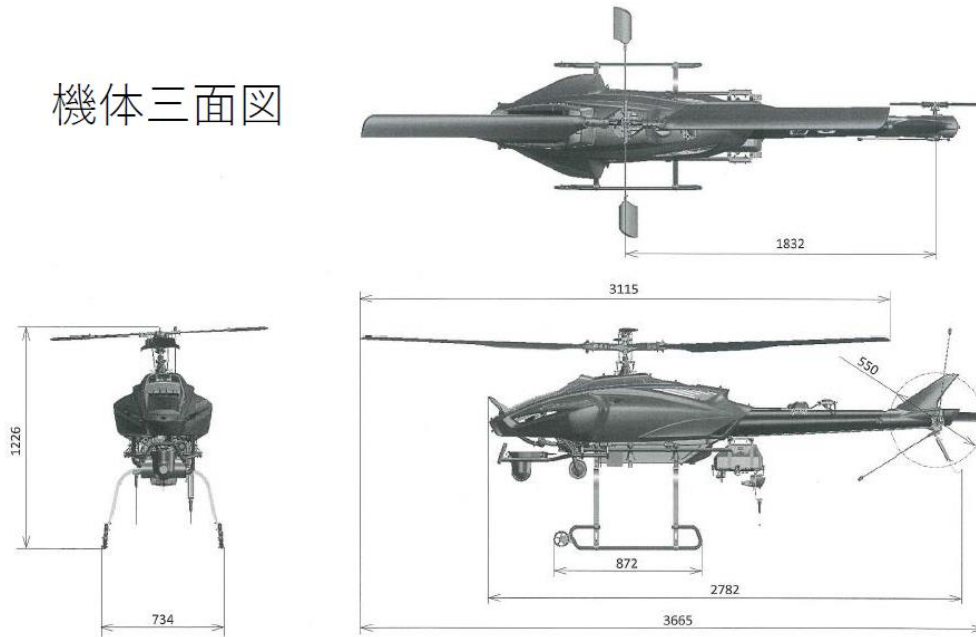
選択中の地図

- 空港等の周辺空域 (航空局) 透過率
- 人口集中地区 令和2年 (総務省統計局) 合成 透過率
- 標準地図 グレースケール 透過率

無人航空機 機体諸元

- ・名 称：FAZER R G2 (L28)
- ・機体本体重量：80kg
- ・最大離陸重量：110 kg
- ・機 体 寸 法：全長 2782mm×全幅 734mm×全高 1226mm

機体三面図



機体色

